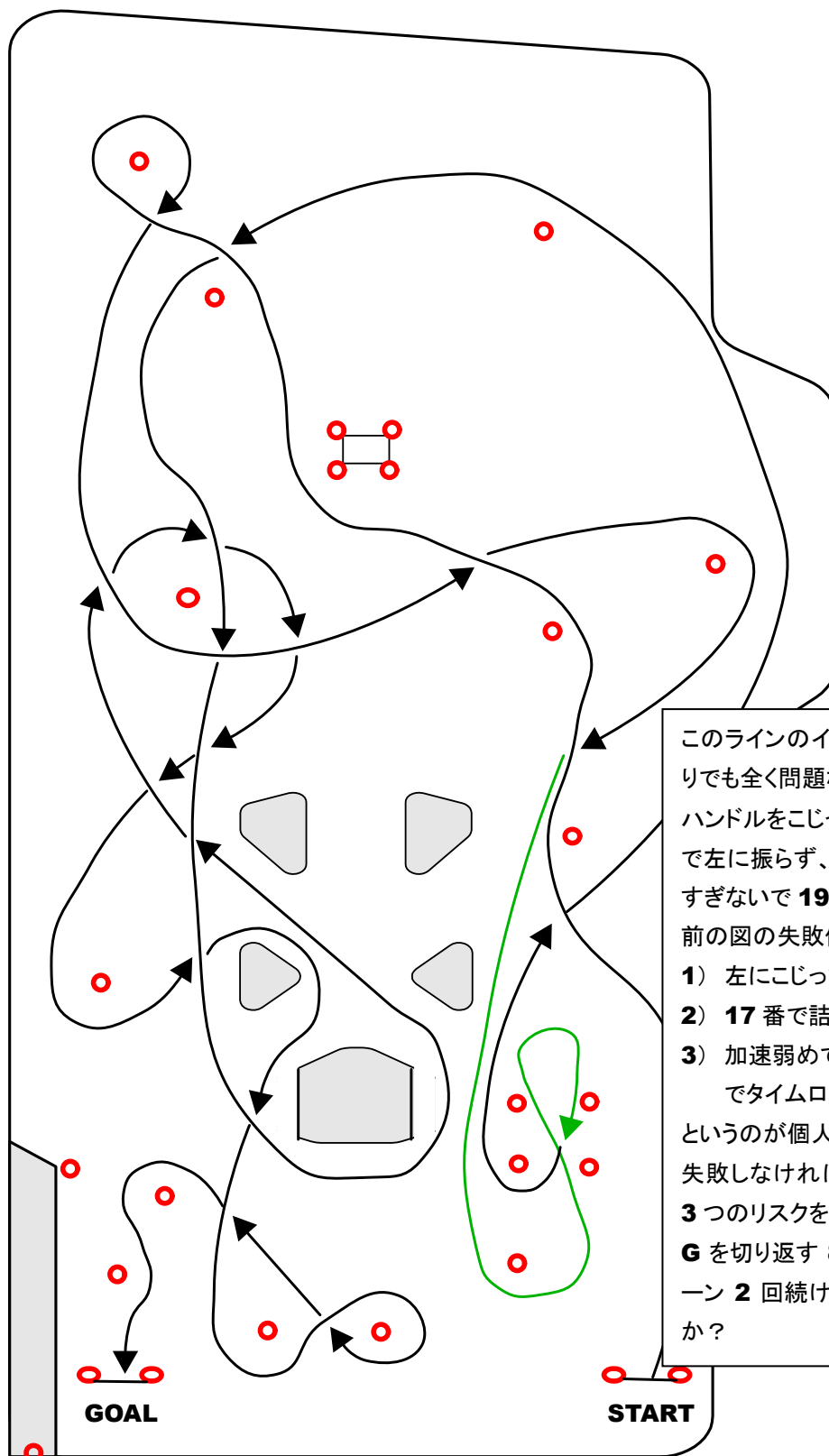


2015. 04.12 千葉東京浅間台シリーズ

POST 2

LAP



POST 3

このラインのイメージであれば、右回りでも全く問題なし。

ハンドルをこじって4本パイロンの中で左に振らず、17番パイロンに寄りすぎないで19番パイロンに向かう。

前の図の失敗例では、

- 1) 左にこじってタイムロス
- 2) 17番で詰まってタイムロス。
- 3) 加速弱めで19番の立ち上がりでタイムロス。

というのが個人的な見解。

失敗しなければ良いのですが、この3つのリスクを考えたら左の方が。

Gを切り返す8の字より、180度ターン2回続けた方が楽じゃないですか？